

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Úvod

**Předmětem tohoto projektu jsou dopravní opatření pro realizaci akce:
„Oprava mostu na trati Praha-Krč (mimo) Praha-Modřany (včetně)
vypracování projektové dokumentace“**

Investor: SŽ, s.o., OŘ Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Dodavatel prací: bude vybrán investorem

Dodavatel projektu
DIO : LUSMIA DZ s.r.o.
V dolínách 1515/1b, 101 00 Praha 10
TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56, 180 00 Praha 8

2. Rozsah stavby

Akce řeší opravu železničního mostu v ul. Modřanská na trati Praha – Krč, Praha - Modřany. Akce je rozdělena na tři etapy.

Etapu 0 je pro přípravné práce montáže a demontáže provizorního přejížděcího pásu mezi ulicemi Pikovická – v Hodkovičkách.

Etapu 1 jedná se o uzavření levého jízdního pásu směr Centru. Za křižovatkou ul. V Hodkovičkách bude použit provizorní přejížděcí pás a provoz převeden v jednom jízdním pruhu do protisměru. Na křižovatce s ul. Pikovická bude provoz převeden do svého jízdního pásu směr centrum.

Etapu 2 jedná se o uzavření pravého jízdního pásu směr z centra. V křižovatce ul. Pikovická. Použitím provizorní přejížděcího pásu bude provoz převeden zpět do svého jízdního pásu před křižovatkou s ul. V Hodkovičkách.

3. Dopravní opatření

0. Etapa :

Omezení v pravém a levém jízdním pásu levých jízdních pruhů za účelem vybudování provizorního přejížděcího pásu.

Provoz bude totožný pro montáž i demontáž přejížděcího pásu.

Omezení provozu bude za pomoci dopravního značení A15+A6b+B20a+IP18b+Z4+Z4(S7)

1. Etapa :

Omezení provozu bude v levém a pravém jízdním pásu směr centrum i z centra. Provoz bude sveden do jednoho jízdního pruhu a následně převeden do protisměru tzn. do pravého jízdního pásu.

Provoz bude veden obousměrně v jednom jízdním pruhu vždy pro daný směr.

Převedení provozu bude následně na křižovatce s ul. Pikovická.

Převedení provozu bude za pomoci dopravního značení

A15+A6b+B20a+IP18b+IS10b+Z4+Z4(S7)+Z5

2. Etapa :

Omezení provozu bude v pravém a levém jízdním pásu směr centrum i z centra. Provoz bude sveden do jednoho jízdního pruhu a následně převeden do protisměru tzn. do levého jízdního pásu.

Provoz bude veden obousměrně v jednom jízdním pruhu vždy pro daný směr.

Převedení provozu bude následně před křižovatkou s ul. V Hodkovičkách.

Převedení provozu bude za pomoci dopravního značení

A15+A6b+B20a+IP18b+IS10b+Z4+Z4(S7)+Z5+V1a+V2b

Dopravní obsluha

Nebude dotčena dopravní obsluha

4. Dopravní značení

Dopravní značení je patrné z výkresů.

Značení musí být provedeno v reflexní úpravě dle ČSN EN 12 899-1.

5. ŠDV

Nebude

6. Definitivní dopravní značení

Bude uvedeno do původního stavu.

7. Závěr

DIO bylo zpracováno dle požadavků investora akce.

10.11.2021

LUSMIA DZ s.r.o.

Lukáš Balcárek

t.:607 825 896

balcarek@seznam.cz